

Réalmont

# Le pont de la Lande est ouvert

J.R, Jean Record



Hier matin, le pont de La Lande a subi les charges d'épreuves. Deux camions 8x4, huit roues apparentes quatre motrices, de 32 tonnes de l'entreprise Maillet de Lombers ont évolué sur le tablier. Les géomètres Gérard Boulade et Sébastien Grotto du cabinet Geo Sud-Ouest de Castres ont effectué les mesures. Michaël Blanc conducteur de travaux de la société Albert et Fils de Montfa les assistait.

Cet ouvrage tout neuf, portée 20 m, largeur voirie 4,50 m, traverse le Dadou à 2 km du centre de Réalmont sur un chemin communal entre les communes de Réalmont et Vénès. Il remplace un vieux pont de chemin de fer installé au début du XXe siècle jugé irréparable en 2008 du fait de la corrosion généralisée de la structure porteuse.

À l'initiative de Christian Galzin, maire de Vénès, les deux communautés de communes riveraines de Centre Tarn et du Laurécois-Pays d'Agout se sont concertées, ont défini un profil type, monté des dossiers, et lancé le marché. La société Albert et Fils avait remporté le marché pour un montant de travaux de 400 000 €, réévalué à 500 000.

Le vieux pont en fer a été déconstruit en décembre 2019. Les berges ont été stabilisées par des pieux, de nouvelles culées édifiées. L'entreprise Matière de Brive a fabriqué dans son usine de béton cinq poutres de 26 m de long et de 22 tonnes et les acheminées.

Mardi 4 février, l'entreprise Foselev a assis une grue qui peut soulever 200 tonnes à son pied. Mercredi 5 février, les cinq poutres ont été posées dans la journée. Lundi 17 février, 50 m<sup>3</sup> de béton ont recouvert les cinq poutres. Goudronnage, pose des rambardes, le pont devait être ouvert à la circulation fin mars. La crise sanitaire est cause du retard.

Aujourd'hui, on peut l'emprunter. Loïc Durand et Mickaël De Rossi, les directeurs des services techniques des deux communautés confirment, en présence de Richard Albert, président de la société, et de Christian Galzin.

J.R.

Jean Record

