

ALBI, 9 août 2024

ETAT-MAJOR  
Groupement : Gestion des Risques –  
Préparation Opérationnelle

2024/595 – GD/GD

Affaire suivie par :  
Lieutenant Gilles DARBLADE

Le directeur départemental  
du service d'incendie et de secours du Tarn

à

Monsieur le Président de la Communauté de Communes  
Centre Tarn  
Service Urbanisme et Aménagement  
2 bis, boulevard Carnot  
81120 REALMONT

## **RÉVISION DU PLUi DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CENTRE TARN**

DOSSIER : PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL  
OBJET : **Révision allégée N° 3 du projet du PLUi**  
REFERENCE(S) : Votre courriel en date du 26 juillet 2024  
ANNEXE : 1

Par courrier ci-dessus référencé, vous sollicitez l'avis du Service Départemental d'Incendie et de Secours concernant l'arrêt de la révision allégée N°3 de Plan Local d'Urbanisme intercommunal suite à la délibération du conseil communautaire en date du 03 juillet 2024.

Ma réponse portera sur l'accessibilité des secours, la Défense Extérieure Contre l'Incendie (DECI) ainsi que sur la Défense de la Forêt Contre l'Incendie (DFCI).

### **Accès des secours**

Les parcelles comportant des constructions devront être desservies par des voies publiques ou privées permettant l'accès et la mise en œuvre des moyens de secours et de lutte contre l'incendie (Article R111-5 du Code de l'urbanisme).

Les caractéristiques des voies engins et voies échelles sont précisées à l'annexe 1.

### **Défense extérieure contre l'incendie**

Au regard de la base de donnée départementale de DECI, le secteur comporte **177** Points d'Eau Incendie (PEI) dont :

- 31 indisponibles
- 31 en emploi restreint
- 115 disponibles

Les besoins en eau pour la lutte contre l'incendie doivent être proportionnés aux risques à défendre et définis par le Règlement Départemental de Défense Extérieure Contre l'Incendie (RDDECI 81) approuvé par arrêté préfectoral en date du 10 novembre 2016.

L'analyse du territoire dont fait l'objet le PLU démontre, qu'en dehors des villes et bourgs principaux, les ressources en eau disponibles en cas d'incendie, sont souvent insuffisantes pour intervenir efficacement. Le nombre et la localisation des points d'eau incendie ne permettent pas d'assurer une couverture du risque incendie de manière optimale, certains secteurs demeurant sans aucune défense extérieure contre l'incendie.

Aussi, tout développement de l'urbanisation doit nécessairement être accompagné d'un renforcement de la défense extérieure contre l'incendie adapté aux risques créés mais aussi existants (non couverts ou partiellement couverts). La réalisation d'un schéma communal ou intercommunal de DECI constituerait une bonne pratique pour aboutir à cet objectif.

### **Défense de la forêt contre l'incendie**

L'aménagement du territoire doit prendre en compte l'exposition au risque incendie des espaces naturels afin d'en faciliter la lutte et réduire les conséquences.

L'arrêté préfectoral réglementaire du 12 juillet 2018 portant sur la prévention des incendies d'espaces naturels combustibles et précisant les prescriptions applicables en matière de pâturage et de défrichement après un incendie <sup>(2)</sup>, spécifie les modalités ainsi que les zones soumises aux obligations légales de débroussaillage.

Le Lieutenant Gilles DARBLADE se tient à votre disposition, pour tout renseignement complémentaire.

Pour le Directeur départemental et par délégation  
le chef du groupement gestion des risques,



Commandant Jean-Marie BEAU.

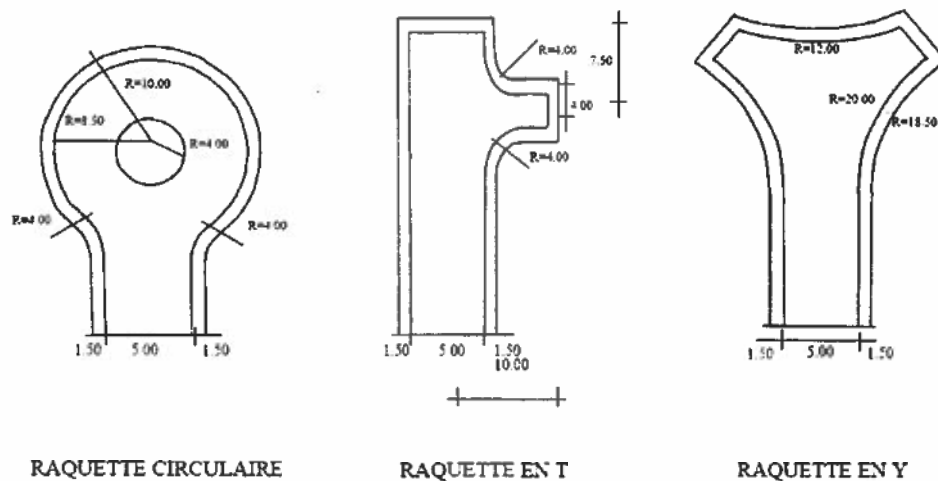
- <sup>(1)</sup> Base de donnée départementale des points d'eau incendie : <https://deci.sdis81.fr>

- <sup>(2)</sup> L'AP du 12 juillet 2018 : <https://www.tarn.gouv.fr>

## **Annexes : Caractéristiques des voies engins et des voies échelles**

### **□ Voies-engins**

- largeur de la chaussée, bandes réservées au stationnement exclues : 3 m,
- hauteur disponible : 3,50 m,
- pente inférieure à 15 %, rayon de braquage intérieur supérieur à 11 m,
- sur largeur  $S = 15/R$  dans les virages de rayon inférieur à 50 m,
- force portante calculée pour un véhicule de 160 kilo-newton (avec un maximum de 90 kilo newton par essieu, ceux-ci étant distants de 3,60 m),
- résistance au poinçonnement : 80 N/cm<sup>2</sup> sur une surface maximale de 0,20 m<sup>2</sup>,
- au-delà d'une distance de 60 mètres sans possibilité de  $\frac{1}{2}$  tour, il y aura lieu de porter la largeur à 5 mètres et mettre en place une des solutions présentées dans le schéma suivant afin de permettre le retournement et le croisement des véhicules de secours,



**Figure 1 : solutions permettant le retournement des véhicules de secours**

**Les voies desservant des habitations de la première famille, présentant un cul-de-sac de plus de 60 mètres, doivent faire l'objet, soit de sur-largeurs ponctuelles, soit d'une aire en extrémité permettant le retournement des engins.**

## **□ Voies-échelles**

Une ou des voies échelles peuvent être exigibles pour les cas suivants :

- bâtiments dont le plancher bas du niveau le plus haut accessible aux publics et aux travailleurs est de plus de 8 mètres de hauteur par rapport au niveau d'accès des secours ;
- habitations collectives des 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> famille ;
- bâtiments de grande surface.

Une voie-échelle doit être reliée à la voie publique par une voie-engin. Elle doit correspondre aux caractéristiques minimales de la voie-engin aggravées des conditions suivantes :

- largeur de la chaussée : 3 m dans les sections d'accès et 4 m dans les sections d'utilisation,
- hauteur disponible : 3,50 m,
- pente maximale : 15 % dans les sections d'accès  
10 % dans les sections d'utilisation,
- rayon de braquage intérieur supérieur à 11 m, sur largeur  $S = 15/R$  dans les virages de rayon inférieur à 50 m.